EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN, QUINT, 19 — TELEFONO NÚMERO 20

Año XXXVIII — Palma de Mallorca miércoles 19 de Septiembre de 1894 — Núm. 12279

LA SEGUNDA COLONIA ESCOLAR

del puerto de Sóller

(CONTINUACIÓN.)

Día 31 Agosto.—Nos hemos levantado y hemos ido á tomar baños y cuando hemos salido hemos hido á jugar á quillas á lo largo y hemos hecho tres juegos y cuando hemos concluido hemos venido á Sta. Catalina y despues al mirador á pasar un rato hasta que nos hicieron la señal para almorzar y despues al mirador con quince minutos de descanso luego nos han dado la ropa límpia y luego hemos hecho clase y después de concluida nos fuimos al mirador y despues comimos cuando concluimos de comer fuimos al mirador y luego al dormitorio un rato y cuando eran las cinco nos fuimos á la orilla del mar á lavar los pies y luego venimos á Sta. Catalina y fuimos á una casa y cuando llegamos cantamos y después nos volvimos á Sta. Catalina y cuando llegamos fuimos al mirador, el tiempo de preparar la mesa para la cena, cenamos y cuando concluimos nos fuimos á dormir.—JOSÉ TOUS.

Día 1.º de Septiembre.—Este dia si que fué de camino, pues nos levantamos á las 4 de la madrugada y partimos por uno de estos caminos al Puerto, cargamos el borrico y ¡arre! nos encaminamos á Tuent por Can Bardi y La Figuera y al llegar á unas casas nos hicieron una pequeña indicación del camino que habiamos de seguir y seguimos subiendo desfiladeros luego llegamos á Balits de Amunt allí bajamos y nos quitamos las chaquetas porque hacía mucho calor, llegamos por fin á una fuente allí bebimos y seguimos el al camino nos paramos un rato y luego seguimos Balitx des Mitx, Balitx d' Avall, seguimos pasando por La Costera y por fin llegamos á Tuent y nos paramos á la casa que se conoce con el nombre de Capa Puig, alli dejamos el borrico y luego bajamos á la playa, allí almorzamos con un apetito atroz, pues nos comimos cuatro panes y medio luego dorminos una horita, el tiempo que en la casa que habiamos almorzado nos hacian sopas con pescado, á las tres comimos pescado cocido, despues de haber comido nos fuimos de paseo por Tuent, fuimos á unas casas que dicen Can Real y cantamos *s' estrella de s' auba* los médicos del Rey que rabió, las segadoras patria y noni-no, y nos regalaron higos y uvas, luego fuimos á casa de unas señoras que dicen Can Lletx y nos dieron mas uvas luego volvimos á cantar Las flors d' Maix y España y luego Adeu Siau y despues nos marchamos en dirección á la playa allí cenamos y luego nos subimos á Capa Puig, allí nos acostamos despues de descansar un buen rato.—PEDRO RIERA.

Día 2.—Nos levantamos no muy de mañanita y salimos á fuera y esperamos á don Miguel que se levantara y cuando se hubo levantado ensillamos el burro y bajamos á la playa en donde nos bañamos y almorzamos con mucho apetito y nos despedimos de D. Juan y partimos en direccion á la Calobra, subimos el desfiladero de San Lorenzo que es una iglesia que hay encima de una montañita, la miramos por la parte de fuera puesto que por dentro no pudimos porque estaba cerrada desde allí arriba nos pusimos á correr hacia abajo hasta la calobra allí fuimos á beber en una fuente, y esperamos D. Miguel y cuando vino nos sentamos y luego preguntamos por el camino, nos dieron indicios y partimos hácia abajo acompañados de un joven de la Calobra fuimos á la playa unos cuantos de nosotros y el Sr. Vicens cogió un palomo y nos lo llevamos. luego subimos una montaña muy aspera y encima había una barrera en donde comimos uvas que llevábamos en un pañuelo y volvimos á seguir hacia abajo por un mal camino, y llegamos á un predio que se llama *El Bosque* y de allí empezó la subida del *Coll de Cals Reys,* vimos algunos bueyes y huyeros á nuestra vista, después de subir y mas subir todos cansados y sedientos llegamos á la cima de la montaña y ya vimos al predio de *Cals Reys,* al llegar allí encontramos una fuente muy caliente y D. Miguel no permitió que bebiésemos más que un sorbo para mojarnos la boca y dijo que ya beberíamos más en el torrente, llegados allí, bebimos un solo vaso cada uno y marchamos al *Gorch-Blau,* lo contemplamos un rato y seguimos hasta *Aumallutx* en donde almorzamos y jugamos hasta la hora de la comida, comimos y luego jugamos por allí, y á la tarde fuimos á buscar agua de la fuente de la roca y dejamos los cántaros y fuimos al *Gorch-Blau* y cantamos y hacia un airecillo tan frezco que nos agrietó los labios y ya era un poco tarde y nos marchamos á buscar los cántaros y fuimos á las casas á cenar y luego á dormir.—JUAN CANALS.

Día 3.—En este día nos levantamos don Miguel, el Sr. Vicens y el Sr. Riera y algunos colonos guiados por el pastor de *Aumallutx,* partimos hacia el Puig Mayor pasamos por el llano de Cuba, la fuente del Nogal en la cual nos detuvimos á comer unas cuantas moras, de zarzamora puesto que eran muy frescas y comido nos marchamos otra vez y encontramos un predio que se llama *Son Torrella,* dicha casa es muy triste puesto que tiene montaña por todo su contorno, camina caminarás subiendo muy arriba y hablando de la casa de la Nieve, al fin llegamos en la cima del Puig Mayor sabiéndonos muy mal porque hacia un tiempo malo, mucho viento y casi no veíamos nada, D. Miguel tomó el albúm para ver si podría tomar unas cuantas vistas el cual le era imposible á no ser que le aguantasen la hoja y así fué que tomó cuatro Norte, Sur, Este y Oeste aunque no lo viesen muy claro; después de estar un buen rato fuimos á ver la casa de la Nieve en donde no encontramos á nadie sabiéndonos mal, puesto que habríamos comido si los hombres neveros hubieran estado pero así mismo lo vimos todo bajamos á la fuente y bebimos una agua muy fresca puesto que era nieve derretida. Después emprendimos el regreso á *Aumallutx* y muy deprisa puesto que había una niebla que subía muy arriba y bajando muy aprisa llegamos á *Son Torrella* en donde almorzamos de un trozo de pan muy sabroso aceitunas y queso también bueno comiendo mucho porque no habíamos almorzado y habíamos caminado mucho. Llegados á *Aumallutx* encontramos los muchachos que nos preguntaban si nos había ido bien y si nos gustó mucho diciéndoles que y después de un rato nos marchamos á comer de muy buena gana y por la tarde tomamos los cántaros y á traer agua de la fuente de la Roca que es una fuente casi igual del Mulo sino que no es tan profunda y allí llenamos los cántaros y los dejamos y fuimos al *Gorch-Blau* en donde cantamos unas cuantas canciones como: Los rayos fúlgidos y la Estrella de S'Auba y varias más y vueltos atrás que ya era de noche no nos veíamos unos con otros y nos habíamos de dar la mano y llegados á la fuente tomamos los cántaros fuimos á *Aumallutx* cenamos al cabo de un rato y después fuimos á dormir y acabó este día.—GABRIEL BOSCH.

Continuará.

Lo de Melilla

Tropas que vuelven

En los vapores *Isleño* y *Sevilla,* llegaron el sábado á Málaga procedentes de Melilla, el primer batallón del regimiento de la Constitución y algunas fuerzas del de Toledo, los ingenieros zapadores, el coronel y un comandante del regimiento de Toledo.

Junta de kábilas

Pasajeros de ambos vapores dan las siguientes noticias:

Se ha celebrado la junta magna de kábilas, asistiendo representantes de todas las vecinas al campo de Melilla.

Las kábilas acordaron unánimemente no obedecer en lo sucesivo las órdenes de Muley Araaf. pero ninguna se atreve á proponerle que abandone el Riff como todas desean.

Respecto á ciertos auxilios pecuniarios que según parece ha pedido recientemente el príncipe, las kábilas han resuelto continuar negándose á facilitárselos.

De modo que Araaf sólo vive de los socorros que recibe de la aduana mora de Melilla.

Las kábilas han acordado, además, prohibir en absoluto la venta de la cebada de sus cosechas.

Los que contravengan esta disposición serán castigados con una multa de diez pesetas.

Un moro muy conocido quedó con el encargo de guardar las sumas que se recauden por este concepto y de emplearlas en la compra de cartuchos, que serán distribuidos en su día entre todos los «moros de acción» de las kábilas.

Descontento de los askaris

Los askaris ó moros de rey que trajo en su escolta Muley Araaf, y que posteriormente le envió su hermano el difunto emperador para que velasen por su persona, están descontentos, porque desde hace bastante tiempo no reciben el importe de sus miserables soldados.

Muley Araaf, aunque sabe el disgusto de su pequeño ejército, no puede remediarlo, porque, como ya hemos dicho, no cuenta con otros auxilios que con los menguados que le pasa la aduana mora y que apenas bastan para su sostenimiento.

Amenazas de los moros

En la plaza de Melilla se ha notado que acuden ahora muy pocos moros y éstos con menos mercancías que antes.

Débese esto á que las kábilas tienen en esta época el dinero de la venta de sus cosechas y no sienten el acicate del hambre.

Los pocos que acuden se muestran muy insolentes y hasta amenazadores.

Algunos no se ocultan de nadie para decir que la noche menos pensada toman el fuerte de Sidi Guariax, porque es suyo y muy suyo.

Estas balandronadas y la amenaza que repiten á cada momento de irse al campo al menor conflicto que ocurra en el mercado, dan aproximada idea de la actitud arrogante en que están los moros.

La pròxima guerra

La *Deutsch Revue*, de Berlin, ha publicado un artículo sensacional que está preocupando la atención pública de Europa y que se presta á múltiples consideraciones y no pocos comentarios.

El articulista empieza haciendo la siguiente pregunta: «¿Donde tendrá lugar la próxima guerra?» y á renglón seguido declara que una guerra entre Francia y Alemania, es de todo punto imposible, ó más bien dicho, improbable, dado el empeño que viene demostrando el emperador alemán en estrechar sus amistosas relaciones con la república vecina. En cambio, cree el autor del escrito, que es muy posible una guerra á corto plazo entre Inglaterra y Francia, motivada por la cuestión de Egipto.

Ante esta eventualidad, juzga la situación de Inglaterra muy desfavorable. No ignora que la marina del Reino Unido es superior en número á la marina francesa, pero aquella se vería obligada, en caso de guerra, á dividir la flota en diez escuadras para proteger sus colonias y sus estaciones navales, mientras que la flota francesa podría muy bien permanecer concentrada en Brest y en Tolon. Además, la artillería inglesa no está á la altura de los progresos hechos en estas formidables máquinas de guerra. Francia, según el articulista, está en buenas condiciones para hacerse dueña del Mediterráneo, y de aquí que considere seguro el éxito para ésta.

Nuestro comercio de vinos

Los datos recientemente publicado por la Dirección general de Aduanas, refentes á la exportación de vinos durante los siete primeros meses del año actual son poco satisfactorios.

Comparándolos con los correspondientes á igual periodo de los años anteriores, resulta que hemos exportado en hectólitros:

1892.	4.329.375
1893.	3.483.310
1894.	2.530.727

Nuestra exportación disminuye rápidamente. y disminuye en todas las clases de vinos, según lo demuestran estos datos:

	1892	1893	1894
Vino común .	4.185.675	3 378.188	2.425.515
Vino de Jerez y sus similares . . .	130.552	89.064	91.393
Vino generoso	13.148	16.058	13 819

Para completar este análisis, veamos cuál ha sido, durante el período á que nos venimos refiriendo, los siete primeros meses de los tres citados años, nuestra exportación á los distintos mercados:

	1892	1893	1894
Francia. . .	3.552.268	2.528.554	1.549.852
Inglaterra . .	110.364	100.150	110.902
Resto de Europa y Africa . . .	96.116	142.645	172.348
Cuba y Puerto-Rico . .	330.210	376.797	325.329
América extranjera . .	214.213	284.540	349.784
Asia y Oceanía. . .	26.203	20.624	21.512

Resulta, pues, que ha bajado nuestra exportación á Francia; que ha aumentado algo, aunque poco, á la América extranjera y resto de Europa y Africa, y que se mantiene con ligeras diferencias la exportación á Inglaterra, Asia y Occenía y Cuba y Puerto-Rico.

En resúmen, como queda demostrado, la exportación está en baja, y la crisis vinícola, por lo tanto, ha de acentuarse de día en día.

Las escuadras modernas

En la revista *United Service Magazine* describe el publicista inglés Mr. W. Wilson con vivísimos colores lo que será una batalla naval entre los buques modernos.

Opina que cualquier combate no durará mas de diez minutos, y discurre del siguiente modo:

El tiempo necesario para que se acerquen los buques será de dos minutos y medio á tres, según la velocidad con que las dos flotas avancen.

Estas se abstendrán de emplear la velocidad máxima por varias razones: para conservar cierta reserva de fuerzas en caso de necesidad, para evitar que se vayan á pique los buques y para permitir á los buques menos ligeros y más viejos conservar sus puestos.

Según toda probabilidad se acercarán los buques con una velocidad combinada de veintiocho nudos ó menos. Los dos minutos y medios ó tres que pasarán antes del encuentro de las dos flotas serán de tremenda ansiedad, ya que podrán decidir el destino de la batalla.

Los compartimientos de proa en aquel huracán de fuego serán lanzados á gran distancia ó agujereados como cribas.

Los mamparos estancos serán entonces inútiles; es verdad que el puente acorazado protegerá las partes vitales del buque, pero. ¿quién puede asegurar cual será el efecto de la pérdida de la proa? Probablemente ésta no estará en estado de mantener su velocidad y será invadida por las olas, hundiéndose poco á poco. En tanto, ¿cuál es el efecto general del fuego que se le dirige? Su aspecto cambiará rápidamente con la pérdida de las chimeneas y con la destrucción de toda la obra superior del buque.

La lluvia de bombas de melinita lanzadas por cañones cargados con pólvora sin humo, destruirán toda la nave, á excepción de la coraza.

En tres minutos seis cañones de calibre seis pueden lanzar setenta y dos proyectiles. Si el 20 por 100 de éstos acierta, el efecto destructor será superlativo.

Durante este período de tiempo un potente fuego de proa será de máxima importancia. ¡Ay de los buques que sean débiles para este objeto!

Para los buques semejantes al *Benbow* y al *Banain,* insuficientemente protegidas las barbetas, una sola granada al estallar puede echarlas á pique.

El resultado de la caida de la chimenea parece que no se ha calculado. Los buques, al suceder esto se llenarán de humo y los puentes probablemente se incendiarán.

Se puede prever tambien que en tal caso se apagarán por completo las luces eléctricas.

La labor del capitán se hará entonces diez veces más difícil por la granizada contínua de proyectiles sobre las torres acorazadas.

Si los cañones de las baterías auxiliares no están bien protegidos contra el fuego enemigo y bien aislados con traviesas resistentes, el estrago será espantoso.

Una bomba de melenita hará la vida imposible por solas las emanaciones sofocantes que despedirá, aparte de los efectos de la explosión.

Pero suponiendo que nada de esto suceda los grandes cañones serán descargados á quinientos ó seiscientos metros, y es difícil describir cuál será el efecto de sus enormes proyectiles en los buques enemigos.

Como la explosión de un polvorín, convertirá el buque en un caos, destruyendo todo su organismo y especialmente los hilos telegráficos que sirven para comunicar el capitán sus órdenes á los subordinados de la máquina.

Aun cuando la parte acorazada del buque resista uno de aquellos enormes proyectiles, es seguro morirán todos los tripulantes del buque por la tremenda sacudida que recibirá la gran masa del barco.

Llegado el momento de la colisión, los buques llenos de sangre se aproximarán entre una nube de humo después de descargada toda la artillería, hasta chocar uno contra otro, perdido ya su mecasismo directivo.

Reformas en la enseñanza
de los obreros

Muy acertado y plausible pensamiento es el que ha inspirado al ministro de Fomento al llevar á la *Gaceta* el decreto creando las carreras de perito mecánico electricista y de perito artístico industrial, porque inicia una positiva mejora en el porvenir y posición de parte de la juventud obrera que sabe distinguirse por sus especiales aptitudes y por su aplicación, que es digna de todo apoyo generoso, y que hasta aquí, en general, á pesar de sus buenos deseos, quedaba relegada á la humilde categoría de artesanos. La historia de nuestras Escuelas de Artes y oficios demuestra, que entre esos trabajadores jóvenes, hay inteligencias brillantes, capaces de aprender y aprovechar los más difíciles estudios técnicos, y que nuestros obreros tienen, desde sus primeros años, condiciones no inferiores, en manera alguna, á las de los obreros extranjeros, para asimilarse y practicar los modernos adelantos de la industria y de las artes. Lástima grande sería el no utilizar estas aptitudes. Síntoma positivo de nuestro progreso nacional será el que, en los talleres importantes, en los centros de trabajo, y en el ejercicio de las modernas profesiones mecánicas no formen solo nuestros obreros en las filas de los últimos, dirigidos casi siempre por maestros, peritos y capataces extranjeros, sino que ocupen también el lugar de éstos, saliendo de entre ellos los que dirijan y enseñen á los demás. Entre el obrero modesto y el señorito hay que crear la clase del obrero técnico y de carrera, que sin dejar de vestir la blusa del trabajador en el taller, sea, por la consideración que se le tribute y por la recompensa que obtenga, un ciudadano distinguido; y que al figurar como tal en la sociedad, no deje nunca de confesar con orgullo que es un obrero, como todos aquellos con quienes vive y á los que enseña y dirige. A realizar este mejoramiento social, y á conseguir esta emancipación nacional, deben tender reformas como la decretada por el señor Groizard.

Ahora bien, para que se obtengan estos resultados, para que los obreros encuentren abiertos mayores horizontes, y para que la industria y las artes españolas marchen al compás de las extranjeras en la perfección de la labor ejecutada, preciso es que la enseñanza sea una verdad, que la retórica no invada las cátedras, y que la práctica consciente, constante y bien surtida de medios sea la la base de todo cuanto se enseñe y se aprenda. Nuestros obreros, hábiles dibujantes en general, necesitan: imponerse con todo arraigo en las matemáticas elementales y en la contabilidad, no en el libro, sino en el encerado y en sus cuadernos particulares, definiendo y argumentando poco, pero resolviendo mucho: presenciar y repetir las experiencias que la física práctica, con manuales sencillisimos por guía, como los que escribió Tyndall, y con ejercicios incesantes como los saben ejecutar todos los buenos profesores, y las manipulaciones y operaciones químicas y sus inmediatas aplicaciones, sin preocuparse de teorías, ni de filosofías constitutivas que nada les importan; aprender la anatomía mecánica de los motores de todas clases y realizar su montaje y reparaciones posibles; y dedicar especialmente su atención á las prácticas de los aparatos y servicios eléctricos, vastísimo campo, más amplio y más utilísimo cada día, que está llamado á trasformar radicalmente la mayor parte de las industrias.

También en la enseñanza artística es necesario ser prácticos ante todo, para que se adquieran las dos grandes condiciones que debe poseer un obrero artista: *saber ver,* para dibujar y pintar, no por imitación y con artificio y sin vida, sino para representar la verdad; y *formar y educar el gusto* para poder crear obras elegantes, con el impulso de la inspiración y con el sentimiento de la balleza, que fácilmente brotan cuando el gusto está bien formado y educado.

Estas enseñanzas prácticas exigen abundante material y recursos, y por desgracia nuestro ministerio de Fomento, no solo está pobremente dotado, sino que tiene que realizar necesarias economías. Dada esta circunstancia, los buenos propósitos del ministro quedarán reducidos al planteamiento de un gérmen muy modesto pero sano, que puede adquirir potente desarrollo si la paz pública y los intereses patrios arraigan y se afirman. A que cuanto antes sea así, debemos contribuir todos, para que nuestras clases obreras, tan sufridas, modestas y honradas, y tan capaces para los progresos; tengan abiertos mayores horizontes y mejor porvenir, y para que no se vean sometidas y humilladas á extraños directores que ningún interés tienen por ellas ni por nuestra patria. De este modo, fortificadas y enaltecidas por la propia competencia que deberán á sus estudios y á sus justas aspiraciones, verán como se eleva su nivel y como se mejora su existencia, y de ella saldrán entre sus individuos más estudiosos y dignos los peritos y maestros que en España y en los demás paises poblados por nuestra raza encontrarán ocupación segura, propia de su valer, que asegurará la próspera vida de su hogar y la carrera de sus hijos.

Noticias

El día 24, con motivo del santo de S. A. la Princesa de Asturias, revistará en Barcelona las fuerzas de la guarnición, formadas en gran parada, el general señor Weyler.

Mlle. Duvernay, una de las bailarinas más afamadas allá en sus tiempos, y casada en Inglaterra con un lord, que murió hace años, Mad. Lyne Stephens, por otro nombre, acaba de morir en una de sus residencias del condado de Norfolk en Linford Hall.

Era la tal señora la más rica de Inglaterra, y sus muebles y objetos de arte formarán la venta más asombrosa é importante que se ha conocido hasta el día, y en la cual intervendrá la casa Christie que se ocupa en la actualidad en confeccionar los catálogos.

Católica ferviente, la afortunada bailarina dotó á la ciudad de Cambridge con una catedral romana, que hizo construir á sus expensas y que la costó 3 millones y medio de francos.

Se cree que pasa de medio millón de francos la renta de sus casas construidas en sus propios dominios de Rechampton.

Las Cámaras de Comercio tienen en el Reino Unido una fuerza y una importancia que ya la quisieran para sí las que tenemos en España.

Todas las Cámaras están allí asociadas, y ahora, en Houddersfield, se ha verificado el meeting con que han inaugurado su reunión de otoño.

En su discurso de apertura, el presidente de la potente asociación, el diputado en la Cámara de los Comunes, Sir Alberto Rollit, se ocupó del movimiento comercial en Inglaterra, y al compararlo con el de Francia, Alemania y los Estados Unidos, dedujo que el de cada uno de estas naciones es mucho mejor que el británico, cosa que no puede pasarse en silencio por ningún patriota inglés amante de la prosperidad de la patria, y terminó amenazando con una activa campaña en el Parlamento, á fin de obligar al Gobierno á aumentar las facilidades para las transacciones comerciales.

El periódico de Roma *El Diritto,* al examinar la situación de Marruecos y la creada á las potencias europeas, las invita á que de una vez abandonen su desconfianza y recelos, uniéndose para llevar la civilización á Marruecos. Invita á Italia á que tome la iniciativa en esta hermosa tarea y á que, combinando su acción con la de Francia é Inglaterra, deleguen las tres naciones en España la noble misión de restaurar el poder, el órden y la riqueza en aquel imperio.

La Italia contesta á este programa recordando las frases de Cavour, que decía que nada es tan perjudicial á un diplomático como la utopia, y de tal ha de calificarse, en su opinión, el generoso pensamiento de *El Diritto.*

En Orán tuvo lugar el sábado una doble ejecución capital, la de Hadj-ben-Ahmmon y la de Mohamed-ben-Abder-rahman. Ambos habian sido condenados á la última pena por los tribunales de Orán, por haber asesinado, en la línea de Mortaganem á Tiaret, al brigadier Veyrenche.

Se ha confirmado oficialmente la existencia del cólera en el departamento de Marmara, cerca de la frontera de Galitcia. Varios pueblos del departamento han sido invadidos, siendo bastante el número de víctimas.

Dicen de Atenas que se han notado fuertes sacudidas y temblores de tierra en Zante, Tripolitzza, Leonidon y Sparte. Varios edificios han quedados cuarteados sin que hayan ocurrido afortunadamente desgracias personales.

Telegrafían de Viena al *Daily News,* que se tiene allí la seguridad de que existe un complot que tiene por objeto destronar al rey Alejandro.

A bordo del vapor italiano *Cita di Gonova,* han salido de Barcelona para Cartagena de Indias, contratados por el cónsul de Colombia en aquella capital, diez operarios destinados á la inauguración de los trabajos en la primera fábrica de vidrios que acaba de fundarse en Colombia.

Dentro de pocos días regresará á Madrid el gobernador del Banco de España, D. Pio Gullón. Dícese que entonces se tratará del establecimiento de una sucursal en París y de la baja de los descuentos.

El número de bicicletas en París es superior al de los coches de punto. De estos hay 11.000, pertenecientes á distintas compañias, de los cuales solo circulan unos 9.000 los dias de mayor movimiento. El número de bicicletas se eleva á 20,000, á juzgar por los permisos concedidos por la prefectura.

Ya no son las damas aristocráticas y las burguesas ricas las que hacen uso de la bicicleta; hay tambien muchos empleados y personas de la clase obrera que se valen de este medio de trasporte para trasladarse á sus respectivas ocupaciones.

En vista de este creciente aumento del velocipedismo, se trata de reglamentar este nuevo medio de locomoción, determinando los derechos y las obligaciones de los ciclistas.

Crónica Local

Dos hombres que en la tarde deanteayer salieron de pesca, sufrieron la desgracia de que el bote zozobrara y ambos se fueron al agua.

Como estaban cercanos á la costa, uno de ellos pudo llegar á la orilla á nado, y el otro se sostuvo sobre la quilla de la embarcación, mientras acudieron en la en su auxilio algunos hombres que desde tierra vieron el peligro que corría.

Mañana á las diez de la misma se verá en la Excma. Audiencia Territorial de esta isla, la causa por Jurados instruida contra Jerónimo Mendoza, por muerte violenta dada á su novia Teresa Martí en su propia casa calle de Soler del Arrabal de Santa Catalina.

Defenderá al acusado el abogado D. José Alcover.

El fiscal pide para el procesado cadena perpetua y 2.500 pesetas de indemnización para la anciana madre de la víctima.

Es casi seguro dice un colega, que dentro de unos quince ó veinte días se empezarán las obras de reparación en la fachada de la Casa Consistorial.

El mismo colega dice que en breve ordenará el Sr. Alcalde la traslación del mercado de los sábados que viene celebrándose en la Plaza del Mercado á la del Olivar para llevar á cabo la plantación de un jardín en la primera de dichas plazas.

En la Secretaría del Gobierno civil se ha recibido el título de licenciado en Farmacia, expedido á favor de D. Gabriel Fuster y Aguiló.

Se está trabajando en la colocación de la estatua de Ramón Llull en el patio del Instituto Balear, con objeto de inaugurarla el día 1.° de Octubre al abrir el curso escolar de 94-95.

En la *Indioteria* ocurrió anteayer una sensible desgracia.

Un trabajador llamado Baltasar Garau, que estaba sobre un arbol se cayó de él á consecuencia de haberse desgajado la rama sobre que se apoyaba; y con tan mala suerte que ha poco rato de llevado á su casa que la tiene en Palma, dejó de existir.

La Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles ha designado para el despacho de la Estación telegráfica d ela villa de Soller el sargento segundo D. Juan Marqués y Arbona.

Ayer tarde entró en fondeadero el vapor *Balear* que trae cargamento de trigo del Mar Negro.

Anteanoche se fugaron de la Casa de Beneficencia, dos asilados jóvenes de 17 años, llamados Bernardino Roig Más, huérfano; y José Enrique Ginard, expósito.

Por el juzgado municipal de la villa de Buñola se anuncia la vacante de Secretario del mismo, la cual ha de proveerse con arreglo á lo dispuerto en la ley y aeglamento vigentes.

Los aspirantes pueden instar en el plazo de quince días, contados desde ayer.

El día 27 del actual á las diez y media de la mañana, se venderá en pública subasta en el cuartel de caballería, el estiércol de los caballos del escuadrón, con arreglo á las condiciones que quedan expuestas en el cuarto de estandartes de dicho cuartel.

No es aún un hecho como dice hoy *El Noticiero* el sub-arriendo de nuestro Teatro Principal por nuestro paisano el tenor comprimario Sr. Masip, para dar una serie de óperas desde 1.° de Diciembre hasta últimos de Carnaval.

El Sr. Masip salió ayer para Barcelono y de allí telegrafiará si acepta ó no el verdadero sub-arrendador, ó las condiciones impuestas por el arrendatario Sr. Cussini.

En el Circo no viene ya el Sr. Gil como se había dicho.

Lo que sí parece probable, es que el Sr. Alegría nos traiga las notabilidades ecuestres y acrobáticas que funcionan en Barcelona, si se aviene con el arrendatario del Circo y consigue tener á la vez la plaza de Toros.

Sección Oficial

Escuela Provincial de Bellas Artes de Palma de Mallorca

Anuncio=A tenor de las disposiciones vigentes el curso académico de 1894 á 1895 se abrirá el 1.° de Octubre próximo y constará de las siguientes asignaturas.

Clases nocturnas para alumnos

1.ª Aritmética y Geometría elemental propia de dibujantes.
2.ª Dibujo aplicado á las Artes y fabricación y construcción de modelos.
3.ª Dibujo lineal y topográfico.
4.ª Dibujo de adorno.
5.ª Modelado y vaciado de adorno.
6.ª Dibujo de figura.
7.ª Dibujo de Paisaje y perspectiva.
8.ª Dibujo del antiguo y proporciones del cuerpo humano.
9.ª Dibujo del Natural y anatomía pictórica.

Clases diurnas para Señoritas

1.ª Aritmética y Geometría elemental.
2.ª Dibujo lineal.
3.ª Dibujo de adorno y su modelado.
4.ª Dibujo de figura.
5.ª Dibujo de paisaje.
6.ª Dibujo del antiguo.
7.ª Colorido.

La matrícula se abrirá el dia 20 de Septiembre corriente de cinco á siete de la tarde para las clases nocturnas y de doce de la mañana á la una de la tarde para las clases diurnas.

Los aspirantes para ser admitidos como alumnos deberán saber leer y escribir.

Las horas de clase y demás disposicione

transitorias, se anunciarán oportunamente en el tablón de anuncios del Establecimiento.

Palma 11 Septiembre de 1894.—El Director, Ricardo Anckermann.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Eustaquio y compañeros mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 20.

En la Concepción (Arrabal), empiezan cuarenta horas dedicadas á Nuestra Señora del Milagro y á San Magín; exposición á las cuatro de la tarde y acto seguido la adoración de Sor Rosa; al anochecer, Rosario, sermón por el Rdo. P. Jenaro Blanquer, S. J. y la reserva.

En la Merced, por la noche continuará la novena consagrada á la Vírgen su titular, con sermón que dirá D. Juan Serra, Pbro.

Corte de María

En el Hospital general, á la Vírgen de Belen.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	95'
	Cambio Mallorquín	50'50
	Fomento Agrícola	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	57'25
	Alumbrado por Gas	114'50
	Salinas de Ibiza	
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	31'
	La Isleña Marítima	50'
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	06'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p.% int. perpétuo	72'60
	4 p.% amortizable	80'75
	Cubas (86)	111'65
	Banco de España	389'
	Tabacos	168'25
Barcelona	4 p.% interior	72'80
	4 p.% exterior	82'90
	4 p.% amort.	
	Cubas (86)	111'87
	Coloniales	
	Norte de España	33'35
	Francia	27'
	Madrid	72'80
	París	71'43
	Renta francesa	
	Lóndres	

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 1.º Abril de de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—2 (mixto) 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'40 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'20 y 5'40 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Valencia, 8 mañana de los días 2, 16 y 30 Agosto, 15 y 27 Septiembre, 11 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 6 y 20 Diciembre.

Para Ibiza y Alicante, 8 mañana de los días 9 y 25 Agosto, 6 y 20 Septiembre, 4 y 18 Octubre, 1, 15 y 29 Noviembre, 15 y 27 Diciembre.

Para Mahón, domingo 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona martes 5 tarde, jueves 5 tarde, sábado 2 tarde, vía Alcudia, lunes 5 tarde, vía Soller.

LLEGADAS Á PALMA

De Mahón, lúnes 10 mañana, vía Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Barcelona, lunes, vía Soller; martes, directo jueves 11 mañana, vía Alcudia y viérnes directo.

De Ibiza y Alicante ó Valencia los domingos.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 17.—De Cardiff en 38 días, bergantín inglés Ocean Belle, de 170 ton., cap. R. Villiams, con 9 mar. y carbón.

Dia 18.—De Barcelona en 13 horas, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 28 mar., 20 pas., valija y efectos.

De Sóller en 1 dia, laud San Antonio, de 14 ton., cap. Cristóbal Vidal, con 5 mar. y lastre.

IDEM DESPACHADAS

Dia 17.—Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 18 mar., 13 pas y efectos.

Para Habana, bergantín India, de 183 ton., cap. Jaime Fornaris, con 11 mar. y efectos.

Dia 18.—Para Sóller, laud San José, de 13 ton., cap. Estéban Pujol, con 5 mar. y lastre.

Para Campos, laud San Fernando, de 10 t., cap. Juan Pujol, con 4 mar. y lastre.

Para Javea, laud Jóven Pepito, de 32 ton., cap. Ramón Danza, con 5 mar. y madera.

Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Guillermo Pujol, con 26 mar., pas., valija y efectos.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 18 DE SEPTIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y nubosa por los bajos de tierra; horizontes claros; viento S.O. geleno y la mar llana y rizada.

A la puesta del sol: atmósfera despejada y serena; horizontes algo neblinosos los del 1.er cuadrante y claros los restantes; viento S.O. casi nulo y la mar en calma y semiblanca.

Entradas: Los vapores-correos *Cataluña* y *Cabrera* y el vapor *Balear*

Salidas: El vapor-correo *Lulio.*

Queda á la vista, en el horizonte del S.O., un buque de cruz que viene con rumbo al puerto.

HOY 19

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes libres y claros; viento N.E. muy flojo y la mar en calma chicha y semiblanca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Una tartana.

Vapores-correos de la Trasatlántica

El viaje que acaba de realizar el vapor «Ciudad de Santander», es de los más rápidos verificados por los trasatlánticos españoles, pues en menos de 40 días ha dado la vuelta á las Antillas.

El 5 de Agosto último salió de Barcelona para Cádiz. De este último puerto salió el 10 con el correo, llegando á la Habana el 26 del mismo mes. Salió de este puerto el 30 de Agosto, llegando el 15 á Santander.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Explosión.—En la República Argentina.—De viaje.—Como siempre.

Madrid 18 á las 4'10 t.

Ha ocurrido otra explosión de grison en las minas de San Carlos de Balmes, saliendo del percance algunos heridos.

Va mejorando netablemente la situación de la clase obrera en Buenos Aires.

La duquesa de Montpensier ha llegado á París.

Noticias del interior de Marruecos dicen que el bandolerismo toma proporciones alarmantes.

Sobre lo de Granada

Madrid 18 á las 5'40 t.

El ex-gobernador de Granada señor Loygorri ha tenido una larga conferencia con los ministros señores Lopez Domínguez y Aguilera acerca del motín ocurrido en aquella ciudad con motivo de la prisión del sacerdote Sr. Moreno Cortés.

El Sr. Loygorri quéjase de la conducta que ha observado el gobierno, obligándole con su proceder ó abandonar el mando de la provincia, donde dice que cumplió con su deber.

Reclamaciones.—Maura.—¡Por 500 millones!

Madrid 18 á las 7'20 t.

Dinamarca é Inglaterra han hecho reclamaciones al gobierno marroquí, por el desbalijamiento que hicieron á sus respectivos cónsules en Tánger.

Se asegura que el Sr. Maura, defenderá en las cortes el proyecto de reformas de Cuba.

El ex-ministro es esperado en Madrid dentro de breves días.

El Sr. Gamazo se opondrá á la contratación del nuevo empréstito proyectado por el actual ministro de Hacienda.

El nuevo gobierno.—Conservadores y fusionistas.—Vamos sumando.—Descanso.

Madrid 18 á las 8'30 n.

Créese que á la primera modificación del Gabinete, será reforzado por gamacistas.

El elemento conservador comienza á demostrar encarnizada campaña contra los fusionistas.

Siguen ocurriendo en Marsella invasiones del cólera.

La política está en completa calma.

La guerra china-japonesa.

Madrid 18 á las 9'15 n.

Los japoneses han tenido una completa victoria, haciendo numerosas bajas á los enemigos.

Dícese que regimientos enteros se han entregado á los victoriosos.

Reina gran contento entre las tropas japonesas, estas se han hecho dueños de la capital del Corea.

Ya era hora.—Atentado contra Crispi.

Madrid 18 á las 10 n.

Han sido declaradas límpias las procedencias de Trinidad.

La policía italiana ha detenido en Roma á varios individuos complicados en el atentado que se ha descubierto contra el Sr. Crispí.

La mayor parte de los detenidos son exaltados anarquistas.

Sorpresa.—Aguilera.—Sin novedad.

Madrid 18 á las 11'15 n.

En Tokio ha sido sorprendido el agregado naval de Rusia levantando planos.

Se halla ligeramente indispuesto el Ministro de la Gobernación señor Aguilera.

Los despachos recibidos en provincias acusan tranquilidad en toda España.

La salud es inmejorable.

Diez y siete mil chinos.—Suicidio.

Madrid 18 á las 11'40 n.

En la batalla que han perdido los chinos han sufrido diez y siete mil bajas entre muertos, heridos y prisioneros, contándose entre ellos, á 5 generales.

Se ha suicidado el virey chino, ignorándose el motivo que le indujo á tan extremada resolución.

Desde la Corte

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN SAN SEBASTIAN)

Las firmas.—Sagasta.—La crisis.—Una medalla.—Regalos.—Martinez Campos.

San Sebastián 18 á las 8'40 n.

Las firmas que ha puesto hoy la Reina Regente son de escaso interés.

Ignórase aun cuando regresará á Madrid el Sr. Sagasta, dependiendo de cuando regresa la Reina.

Es inexacto cuanto se ha dicho referente á crisis, atribuyéndolo todo á pura fantasía.

El Ayuntamiento de esta corte ha acordado la acuñación de una medalla de bronce para el batallón infantil.

Además ha acordado regalar á los niños el armamento y todo el equipo.

Es esperado aquí el general Martínez Campos.—*A.*

LOTERIA NACIONAL

PROSPECTO DE PREMIOS

QUE SE HA DE CELEBRAR EN MADRID
EL DÍA 22 DE DICIEMBRE DE 1894

Constará de 54.000 billetes, al precio de 500 pesetas cada uno, divididos en DÉCIMOS á 50 pesetas: distribuyéndose 18.900.000 pesetas en 2.700 premios y 5.399 reintegros, de la manera siguiente:

PREMIOS		PESETAS
1 de	. . . .	3.000.000
1 de	. . . .	2.000.000
1 de	. . . .	1 000.000
1 de	. . . .	750.000
1 de	. . . .	500 000
1 de	. . . .	250.000
2 de	100.000	200 000
4 de	80.000	320.000
6 de	60.000	360.000
8 de	40.000	320.000
10 de	30.000	300.000
18 de	20.000	360.000
2.040 de	2.500	5.100.000
99	aproximaciones de 2.500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas	247.500
99	idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 2.000.000 de pesetas	247.500
99	idem 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 1.000.000 de pesetas.	247.500
99	idem de 2.500 id. para los 99 números restantes de la centena del premiado con 750.000 pesetas .	247.500
99	idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 500.000 pesetas .	247.500
99	idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 250.000 pesetas .	247.500
2	idem de 35.000 id., para los números anterior y posterior al del premio primero	70.000
2	idem de 30.000 id., para los del premio segundo .	60.000
2	idem de 25.000 id., para los del premio tercero. .	50.000
2	idem de 20.000 id., para los del premio cuarto .	40.000
2	idem de 12.000 id., para los del premio quinto .	24.000
2	idem de 5 750 id., para los del premio sexto . .	11.500
2.700		16.200.500
REINTEGROS		
5.399	de 500 pesetas para los 5.399 números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio primero	2.699.500
		18.900.000

Las aproximaciones y los reintegros son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete; entendiéndose, con respecto á las aproximaciones señaladas para los números anterior y posterior de los seis premios mayores, que si saliese premiado el número 1, su anterior es el número 54000, y si fuese éste el agraciado el billete número 1 será el siguiente.—Para la aplicación de las aproximaciones de 2.500 pesetas, se sobrentiende que si el premio mayor corresponde por ejemplo al número 25, el segundo al 3400, el tercero al 13073, el cuarto al 20199, el quinto al 34628 y el sexto al 49915, se consideran agraciados respectivamente los 99 números restantes de las centenas del primero, segundo, tercero, cuarto, quinto y sexto; es decir, desde el 1 al 100, del 3301 al 3399, del 13001 al 13100, del 20101 al 20200, del 34601 al 34700 y del 49901 al 50.000.—Tendrán derecho al reintegro del precio del billete, según queda dicho, todos los números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas; de manera que si éste cabe en suerte al número 803 ó la 804 etc., se entenderán reintegrados todos los que terminen en 3 ó en 4, ó sea uno por cada decena.—Al dia siguiente de celebrarse el Sorteo, se expondrán al público listas de los números que obtengan premio, único documento por el que se efectuarán los pagos, según lo prevenido en el art. 12 de la Instrucción del ramo, debiendo reclamarse con exhibición de los billetes, conforme á lo establecido en el 18.—Los premios y reintegros se pagarán en las Administraciones en que se vendan los billetes, quedando sujetos los primeros á satisfacer el impuesto de 1 por 100, establecido por la Ley de presupuestos vigente.—Terminado el Sorteo se verificarán otros en la forma prevenida por dicha Instrucción, para adjudicar los premios concedidos á las doncellas acogidas en los Establecimientos de Beneficencia provincial de esta corte y á las huérfanas de militares y patriotas muertos en campaña cuyo resultado se anunciará debidamente.

Madrid 19 de Junio de 1894.—El Director general, Aa,RIDEGV NDRADE.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert